

# TurboSul



## MANUAL DE MONTAGEM DO TURBO

TurboSul  
Rua quinta do Sobreiro, Venda Nova  
2970-649 Sesimbra  
Tlm. 928 050 216

## RECOMENDAÇÕES

Para garantir uma maior durabilidade do turbo compressor, as instruções de operação do fabricante do motor devem ser observadas, incluindo:

- Intervalos de troca de óleo;
- Manutenção de filtros de óleo e ar;
- Controle de pressão de óleo;
- Espere até que a temperatura do óleo estabilize para colocar o motor em carga máxima. Acelerar o motor imediatamente após a saída danifica o turbo, porque ele adquire uma alta rotação sem que o fluxo de óleo atinja o eixo.

### **Solução de problemas**

Existem quatro problemas principais que aparecem no veículo devido a falha no turbo compressor ou no motor:

- Perda de potência;
- Emissão de fumaça preta ou branca;
- Operação ruidosa;
- Consumo excessivo de óleo ou combustível;

90% de todas as falhas do turbo compressor são causadas pelas seguintes causas:

- Penetração de corpos estranhos na turbina ou compressor;
- Óleo com resíduos;
- Suprimento de óleo inadequado (pressão do óleo / sistema de filtro);



-Temperatura excessiva dos gases de escape (sistema de arranque / sistema de injeção);

Se o motor não funcionar corretamente, não se deve presumir que o turbo compressor é a causa da falha.

Antes de removê-lo, o turbo e sua instalação devem ser examinados.

Verifique se a compressão do motor está correta. Acontece frequentemente que os turbo compressores em bom estado são substituídos quando a falha pode estar localizada no motor. Somente após os pontos acima terem sido verificados, a falha no turbo compressor pode ser estabelecida. Recomendamos que os turbo compressores sejam inspecionados somente por especialistas qualificados.



TurboSul  
Rua quinta do Sobreiro, Venda Nova  
2970-649 Sesimbra  
Tlm. 928 050 216